



VILLE ET COVID, UN MARIAGE DE RAISONS

de Guy BURGEL (dir.)

Éditeur : Karthala

Prix : 20,00 €

Parution : 17 juin 2021

Nombre de pages : 220

Format: 16 X 24

ISBN : 978-2-8111-2865-4

THÉMATIQUES : Sciences humaines – Anthropologie
du monde médicale

Table des matières

Introduction : Les répliques d'un
séisme : urgences et avenir

I. Images de France

II. Points de vue du monde

III. Perspectives

Guy Burgel est ancien élève de l'École Normale Supérieure, professeur de géographie urbaine à l'Université Paris Nanterre, membre de l'Académie d'Architecture

Les auteurs : Mohammadreza, Marzieh, Razzieh Abbasi Naderpoor, Philippe Boudon, Pierre-Régis Burgel, Jean-Yves Chapuis, Régis Darques, Yves Dauge, Najem Dhafer, Yankel Fijalkow, Jean-Michel Galley, Raymond Ghirardi, Alexandre Grondeau, Rezvan Khalvandi, Claude Lacour, Valérie Lebois, Bertrand Lemoine, Xavier Leroux, Flavia Magliacani, Cristiana Mazzoni, Jean-Pierre Orfeuill, Thierry Paquot, Suzanne Paré, Maxime Schirrer, Jean-François Serre, Julie Trottier, Mauricio Velasco Avalos, Corinne Vezzoni.

Dans la crise sanitaire, économique, sociale et morale qui ébranle le monde depuis janvier 2020, à travers la pandémie du coronavirus, la ville n'a jamais cessé de jouer des rôles ambigus. Partie de Wuhan, capitale de la province du Hubei, emblématique de l'ouverture de la Chine, la maladie est immédiatement associée aux pratiques les plus traditionnelles de commercialisation d'animaux sauvages sur les marchés urbains. Quand la contagion gagne, on hésite entre les logiques des grands flux internationaux des hommes et des choses reliant les zones métropolisées de la planète, et des clusters aléatoires dans des aires de faible occupation démographique. De même, les classiques de la ville sont convoqués sur des modes contradictoires. La densité de l'habitat dans les métropoles est dénoncée, et les villes sont même fuies.

Mais on lui reconnaît des mérites d'efficacité en termes d'accès aux soins, d'innovation ou de défense de l'environnement. L'activité, nécessaire au maintien des niveaux de vie, doit se convertir au télétravail. La mobilité hésite, au grand dam de l'écologie, entre les moyens doux (marche, vélo) et le retour à la voiture individuelle, plus sûre que les transports collectifs. La culture, au cœur de la Cité depuis l'Antiquité, mais nécessitant lieux dédiés et proximité spatiale, est mise en pause.

En fait, la crise révèle et exacerbe les fractures structurelles de sociétés de plus en plus urbaines. Les témoignages ici réunis additionnent les points de vue de chercheurs en sciences sociales, d'aménageurs, d'élus, et des analyses nationales confrontées à des ouvertures étrangères. Ils s'essaient à transformer le kaléidoscope des faits en reconstructions intelligibles des dimensions spatiales du biologique et du politique.

Points forts

- Les mégapoles urbaines ont-elles encore un avenir ?
- Un ouvrage collectif pluridisciplinaire pour penser la ville au temps de l'épidémie

Aix Marseille Université